

12. Erinnerungen



100 Tons Per Minute Fall On Nazi Communications

LONDON, Feb. 22.—U.S. bombers hit Germany at dawn of today with approximately 7,000 planes today. It was the war's biggest and most spectacular bombardment of the Reich.

The onslaught was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

U.S. bombers hit the heart of the Reich today, striking at the heart of the Nazi communications network.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.

The attack was aimed at breaking the Nazi communications network which serves the front and rear of the German war machine.



Zeitungsausschnitt aus dem Lethbridge Herald vom 22. Februar 1945

73 Nazistädte von U.S. Truppen genommen

Granaten zerrissen Bäume 7.000 Alliierte Flugzeuge bombardieren Deutschland
100 Tons (= 101,6 t) pro Minute auf Nazi-Kommunikationseinrichtungen

London, 22. Feb. – Die verbündeten Luftwaffen bombardierten heute Deutschland mit etwa 7000 Flugzeugen an Dutzenden Plätzen. Es war der schwerste und spektakulärste Bombenangriff des Krieges auf das deutsche Reich. Das Bombardement war darauf ausgerichtet, das Nazi-Kommunikationsnetz, das zur Verbindung mit der Ostfront und der Westfront diente, zu zerschlagen. Es gab explosive Bomben-Kaskaden auf deutsche Ziele mit einer Abwurfrate von 100 Tons pro Minute.

MITTELDEUTSCHLAND BOMBARDIERT

Die Bereitschaft zur Ausführung des "schweren Zerstörungsluftkrieges", bei klarem Wetter war eine neue Idee der verbündeten Luftwaffenchefs. Mehr als 1.400 US-Festungen (schwere Bomber) und 800 Kampfflugzeuge griffen im mittleren Deutsche Reich ein Rechteck mit der Größe und Form von Indiana an. Von Hannover Richtung Osten fast bis nach Berlin und von Nürnberg aus nordwärts bis zur Lübecker Bucht.

Zwei Abteilungen dieser riesigen Flugzeugflotte strömten aus dem Norden und eine dritte aus dem Süden nach Deutschland ein. Sie teilten sich in Gruppen mit je bis zu 100 Bombern auf, die während der Mittags Stunde mindestens 24 Frachtbahnhöfe und andere Eisenbahnziele im Herzen des Reiches zerstörten.

Den Bombern der 8. Luftwaffe wurde ein Bereich von 38.000 Quadratmeilen zugeteilt.

Innerhalb dieses Bereichs warfen die Bombergruppen mehr als 14.000 hoch explosive 500-Pfund Bomben auf mindestens 14 Eisenbahnknotenpunkte ab, an denen sich mindestens zwei oder mehr Haupteisenbahnlinien kreuzen.

15.000 FLUGZEUGE IN 48 STUNDEN

Aufgrund der immer noch Stunde für Stunde hinausfliegenden Flugzeuge, war es unmöglich, sofort die gesamte erreichte Zerstörung zu berechnen. Die Flugzeuge sorgten jedoch eindeutig für Chaos und ruinierten viele Einrichtungen so, dass diese monatelang nicht gebrauchsfähig waren.

Es wurde erwartet, dass Tageseinsätze die 5.400 von gestern, beträchtlich überstiegen.

Bei der Anzahl der R.A.F. und R.C.A.F. - Angriffe letzte Nacht, hatten die Alliierten wahrscheinlich in 48 Stunden etwa 15.000 Flugzeuge in der Luft über Deutschland im Einsatz. Die Luftwaffen waren dazu entschlossen, einen größeren Teil des deutschen Bahnsystems zu unterbrechen. Heutige Ziele wurden noch nicht benannt. 1.400 Bomber und 800 Kampfflugzeuge waren an dem

Angriff beteiligt.

Schriftliche Antwort
432/702/138/PL.

22. Februar 1945

ROYAL CANADIAN AIR FORCE
ÜBERSEE



Lieber Herr Mendenhall,

Bevor sie dieses Schreiben erhalten, bekamen Sie bereits ein Telegramm mit der Information, daß ihr Sohn F/S Wells Gibb Mendenhall, seit einem Einsatz als vermißt geführt wird.

Mit Bedauern schreibe ich Ihnen das heute, um Ihnen das Mitgefühl meines ganzen Geschwaders zu übermitteln.

In der Nacht des 20. Februars 1945 starteten Wells und seine Crew von diesem Flugplatz aus, um einen Bombenangriff auf Monheim in Deutschland durchzuführen. Sie wurden für kurz nach vier Uhr am folgenden Morgen zurückerwartet. Unglücklicherweise kehrte ihre Maschine nicht zurück und wir haben seit dem nichts von der Crew gehört.

Es ist möglich, daß Ihr Sohn in Kriegsgefangenschaft gekommen ist. Fall dies der Fall ist, werden Sie auch von ihm selbst oder vom Luftfahrtsministerium, das Informationen vom internationalen Roten Kreuz erhält, etwas hören.

Ich teile Ihre Hoffnungen, dass dies in der Tat der Fall sein wird.

Inzwischen sind seine Habseligkeiten zusammengepackt und an das zentrale Depot der R.A.F. gesandt worden, wo sie in sicherer aufbewahrt werden, bis wir bessere Nachrichten erhalten haben, oder in jedem Fall für einen Zeitraum von mindestens sechs Monaten, bevor die Sachen vom Verwalter in Ottawa, an Sie weitergeleitet würden. Man wird sich in dieser Hinsicht fristgemäß mit Ihnen in Verbindung setzen.

Wells war ein fähiger Bordschütze und in 28 Kampfeinsätzen hat er selbst bewiesen, daß er so gut qualifiziert war, um ein Mitglied einer unserer besten Mannschaften zu sein. Er war im gesamten Geschwader beliebt und hatte eine Menge Freunde hier. Seine Kameraden vermissen ihn sehr und sein Wegbleiben wird von allen sehr bedauert.

Darf ich hier das Mitgefühl ausdrücken, das wir alle mit Ihnen bei Ihrer gegenwärtigen Sorge haben und zur gleichen Zeit die Hoffnung aussprechen, dass sie bald bessere Nachrichten erhalten werden.

Mit freundlichen Grüßen ihr
(S. Minhinnick)

Geschwaderführer, Kommando,
Nr. 432 (R.C.A.F.) Squadron.

Herrn T. T. Mendenhall,
Raymond, Alberta.



Männer aus Raymond, die für den Frieden kämpften und starben.
Gibb, unten ganz links.

Royal Canadian Air Force
Priester Dienste

432. Geschwader
R.C.A.F. Übersee
3. März 1945

Herrn T. T. Mendenhall
Reymond, Alberta

Lieber Herr Mendenhall,

Ohne Zweifel haben Sie bereits von der Hauptkommandostelle der Air Force gehört, daß Ihr Sohn, F-Sgt. W. Gibb Mendenhall R202727, als vermisst geführt wird. Ich schreibe Ihnen als Priester seines Geschwaders, um Ihnen mein aufrichtiges Mitgefühl mitzuteilen und um der Hoffnung Ausdruck zu geben, dass es nicht lange dauert, bis Sie bessere Nachrichten erhalten werden. Bis dahin werden sie voller Sorge darauf warten. Sobald uns neue Nachrichten vorliegen, werden sie diese erhalten.

Ich bedauere, dass ich nicht hier war, bevor Gibb vom Einsatz nicht mehr zurückkam. Ich kam erst am nächsten Tag hier an. Aber mein Vorgänger kannte Ihren Sohn und war in der Lage mit ihm zu sprechen, bevor er zum Einsatz startete.

In einer Zeit wie dieser scheint man hilflos zu sein. Wir würden gerne mehr für Sie tun, wenn wir könnten. Das Beste was ich im Moment tun kann, ist unseren himmlischen Vater, der für uns alle bereit steht, um Hilfe für Sie zu bitten. Dieser Krieg mit all dem entsprechenden Elend ist für ihn schmerzlich und entspricht nicht seinem Willen. Wenn Männer gemäß seinem Willen handelten, würde es solche Bedingungen nicht geben. Lassen sie uns daran arbeiten und dafür beten das zu beenden, damit wir vielleicht dazu beitragen eine Welt ohne Kriege zu schaffen und auf diese Art helfen, die Vision unserer tapferen Verteidiger zu realisieren.

Bitte übermitteln Sie mein Mitgefühl und meine Gefühle an den Rest Ihrer Familie und an alle, die Gibb lieben.



Mit freundlichen Grüßen ihr
James A. Payton F/L
Priester

1778 Bloor St.
Toronto, Ontario

5. März 1945

Lieber Herr Mendenhall,

Ich bin die Ehefrau von Borden Henson, dem Navigator in der Crew ihres Sohnes. Gestern erhielt ich ein Telegramm von Bordens Bruder, der auch als Navigator in Übersee ist. Er schreibt, gib die Hoffnung nicht auf, ich habe nachgefragt, Borden hat eine 50 zu 50 Chance. Diese Nachricht hat meine Hoffnung gestärkt. Ich hoffe diese Nachricht ist auch für sie eine Hilfe. Es ist mein fester Glaube, daß sie mit dem Fallschirm abgesprungen sind und sich auf dem Weg zurück befinden.

Ich nehme an, dass Lloya zu ihrem Geschwader gegangen ist, um zu sehen, daß er Informationen bekommt, die wir aus Ottawa nicht erhalten würden. Falls sie Neuigkeiten erfahren, würden ich sie bitten mich darüber zu informieren.

Ich gebe diese Informationen auch an die anderen Familien weiter. Ich hoffe, daß wir alle bald gute Nachrichten erhalten.

Mit freundlichen Grüßen ihre
Doris Henson

Sydney, Nova Scotia

5. März 1945

Lieber Herr Mendenhall,

Ich weiß, sie haben die gleichen traurigen Nachrichten erhalten wie wir und ich meinte, daß ich ihnen schreiben sollte.

Burke (mein Sohn) sprach so oft von "Mendy", wie sie ihn nannten und die beiden schienen große Freunde zu sein. Er sandte uns auch Schnappschüsse von der Mannschaft zu, wahrscheinlich haben Sie dieselben.

Jeder scheint zu denken, dass ihre Chancen gut sind und es ist schwierig auch so zu denken, obwohl die Ungewissheit sehr zermürend ist. Sollten Sie in der Zwischenzeit weitere Nachrichten von Ihrem Sohn erhalten, würden wir es schätzen, wenn Sie uns darüber informieren. Seien Sie versichert, daß wir dies in unserem Fall ebenso machen werden.

In der Hoffnung, dass wir bald günstige Nachrichten erhalten,
verbleibe ich, mit freundlichen Grüßen

Frau Bernard McIntosh
49 Sheriff, Ave
Sydney, N.S.



Zeitungsanzeige im:

Lethbridge Herald 31. März 1945

Vermist, aber wahrscheinlich gefallen

DALEY, Frank Shannon,
J. H. T. Daley (Vater)

PO.,
Sault Ste. Marie, Ontario

DAVEY, Jim Boyce,
W. B. Davey (Vater)

F.-Sgt.,
St. Catharines, Ontario

FIRTH, Murray Norman
N. F. Firth (Vater)

FO.,
Hamilton, Ontario

HANNA, Donald,
E. P. Hanna (Vater)

WO.,
Beaurepaire, Quebec

HENSON, George Borden,
Frau G. B. Henson (Ehefrau)

FO.,
Toronto, Ontario

JOY, Kenneth William,
W. A. Joy (Vater)

FO.,
Ottawa, Ontario

KINDRAT, Andrew,
Metro Kindrat (Vater)

PO.,
Dauphin, Manitoba

LANG, Andrew MacKee
Frau A. M. Lang (Ehefrau)

FO.,
Vancouver, Britisch Columbia

MAY, Alexander Humphrey,
H. P. May (Vater)

FO.,
Palmerstone, Ontario

McINTOSH, Joseph William Burke,
Bernard McIntosh (Vater)

F.-Sgt.,
Sydney, N. S.

McKEOWN, Kenneth Creighton,
Frau W. K. McKeown (Mutter)

F.-Sgt.
Westmount, Quebec

MENDENHALL, Wells Gibb,
T. T. Mendenhall (Vater)

F.-Sgt.,
Raymond, Alberta

NOZZOLILLO, Luis John,
Dominic Nozzolillo (Vater)

F.-Sgt.,
Toronto, Ontario

OWEN, Philip Holland,
H. J. Owen (Vater)

FO.,
North Bay, Ontario

PATTERSON, Wilfred Nicholson,
Robert Patterson (Vater)

FO.,
Neepawa, Manitoba

PATZER, Edwin Frederick,
Frau E. F. Patzer (Ehefrau)
Frau Benjamine Patzer (Mutter)

FO.,
Seafeld, West Lothians, Scotland
Yorkton, Saskatchewan

29. August 1946

Eine Untersuchung der Absturzstelle erbrachte kleine Beweise zur Identität jedes Besatzungsmitglieds.

3. September 1948

Herr Brüggén, der Hauptzeuge des Absturzes war, informierte die RCAF später, dass er früher als in diesem Jahr, (1946) während er die Trümmer aus seinem Garten räumte, Teile eines menschlichen Körpers entdeckt hatte. Sie waren teils verkohlt. Auf einem gefundenen Finger befand sich ein Silberring, in dem die Initialen G.M. eingraviert waren, was sich auf Flugfeldwebel W.G. Mendenhall beziehen könnte. Die Überreste von diesem menschlichen Körper wurden in einen Holzkasten gelegt und in demselben Grab wie die anderen zwei Crewmitglieder begraben.



Foto: Peter Brüggén

Peter Brüggén bei der Ausgrabung des Flugzeugwracks hinter seinem Haus

Gemäß weiteren Berichten, wurden die Überreste von Patzer und Grant ohne Särge zu einem früheren Termin begraben.

Es kann sein, dass diese Information Flugleutnant Hirth ermöglicht, ein einzelnes Grab für J 93949 Pilot Officer W.G Mendenhall, zu empfehlen. Wenn nicht, dann ist eine kollektive Registrierung für die drei betroffenen Flieger in den Gräbern 9 bis 11, Reihe A, Beet XVII, auf dem Soldatenfriedhof in Rheinberg akzeptabel.

